

MANEJO CON LLUVIA

Guía rápida para choferes de Geo Transporte S.R.L.

La lluvia reduce la adherencia de los neumáticos al pavimento, aumenta la distancia de frenado y puede generar acumulación de agua sobre la calzada. El riesgo es más alto en los primeros minutos de lluvia, cuando el agua se mezcla con polvo y residuos de aceite y el asfalto queda especialmente resbaladizo. Esta guía resume, en formato rápido, cómo circular con seguridad en esas condiciones.

• Información general

• Peligro / emergencia

ANTES DE SALIR

El estado de los neumáticos es lo que más influye en cómo responde el camión sobre pavimento mojado.

-  **Revisá cubiertas:** dibujo y presión. Con banda de rodadura gastada o presión incorrecta, el riesgo de aquaplaning se multiplica.
-  **Revisá** luces y escobillas, y el nivel de líquido lavaparabrisas antes de salir a ruta.
-  **Revisá** los frenos, sobre todo si vas a viajar por rutas con pronóstico de lluvia intensa.

EN LA RUTA

El pavimento mojado reduce la adherencia y duplica la distancia de frenado respecto de una ruta seca.

-  **Baja la velocidad,** más todavía al empezar a llover, cuando el agua se mezcla con el polvo y el aceite acumulados y el asfalto queda muy resbaladizo.
-  **Duplicá** la distancia con el vehículo de adelante, ya que frenar sobre superficie mojada lleva mucho más espacio.
-  **Movimientos suaves,** nada brusco: un frenazo o un giro repentino puede hacer perder adherencia al vehículo.
-  **Luces bajas** encendidas siempre, incluso de día, para que te vean mejor otros conductores.

SI EL CAMIÓN PATINA

El aquaplaning ocurre cuando una capa de agua se interpone entre el neumático y el asfalto, y el vehículo pierde contacto con la calzada.

-  **Soltá el acelerador** de a poco, sin sacar el pie de golpe, para no desestabilizar aún más el vehículo.
-  **No frenes fuerte.** No gires el volante. Cualquier maniobra brusca en ese momento puede provocar un trompo.
-  **Esperá** a que las ruedas recuperen el contacto con el asfalto antes de corregir la dirección.

AGUA EN LA RUTA

El agua acumulada en la calzada es una de las causas más frecuentes de vehículos varados en días de lluvia.

-  **¿No sabés qué tan hondo es?** No cruces. Buscá una ruta alternativa o esperá a que baje el nivel del agua.
-  **Si el camión se para en el agua,** no intentes arrancar de nuevo: salí del vehículo y alejate rápido hacia una zona alta.

LLEVÁ SIEMPRE

Este kit te permite señalizar bien el vehículo si tenés que detenerte.

-  **Linterna** y chaleco reflectante, para verte con claridad si tenés que bajar del camión.
-  **Triángulos** de señalización, para advertir a otros vehículos con la debida anticipación.

Este protocolo es de cumplimiento obligatorio. Ante cualquier duda, comunicate con tu supervisor antes de salir. Tu seguridad y la de todos depende de vos.

MANEJO CON NIEBLA

Guía rápida para choferes de Geo Transporte S.R.L.

La niebla es una de las condiciones más riesgosas para manejar: reduce la visibilidad de forma súbita, distorsiona la percepción de distancias y puede presentarse en bancos irregulares, con tramos despejados seguidos de sectores casi sin visibilidad. Esta guía resume, en formato rápido, cómo circular con seguridad en esas condiciones.

• Información general

• Peligro / emergencia

? ANTES DE SALIR

Ver y ser visto es la prioridad número uno cuando hay niebla.

- ? **Revisá** que las luces bajas y las antiniebla funcionen bien, y limpiá ópticas y espejos antes de salir.
- ? **Limpiá** el parabrisas por dentro y por fuera; la humedad lo empaña con mucha más rapidez de lo habitual.
- ? **Fijate** si hay reportes de niebla en la ruta que vas a recorrer, sobre todo al amanecer o al atardecer.

? EN LA RUTA

La niebla distorsiona la distancia y la velocidad: hay que compensar manejando más despacio y con más margen.

- ? **Baja mucho** la velocidad, adaptándola a lo que realmente podés ver. Si no distinguís el final de la recta, vas muy rápido.
- ? **Aumentá** bastante la distancia con el vehículo de adelante: tu percepción de velocidad está alterada por la niebla.
- ? **Nunca uses** las luces altas: la luz rebota en las gotas de agua en el aire y reduce todavía más la visibilidad.
- ? **Guiate** por la línea de la banquina o la demarcación del carril derecho, en vez de seguir las luces del auto de adelante.
- ? **No adelantes** a nadie mientras dure el tramo de niebla; con visibilidad reducida, el riesgo de un cruce mal calculado es muy alto.

SI CASI NO SE VE NADA

Cuando la visibilidad cae a casi cero, es más seguro detenerse que seguir avanzando a ciegas.

-  **Parate** bien fuera de la calzada, nunca sobre el carril ni sobre la banquina transitada.
-  **Poné** las balizas y el triángulo de señalización, con distancia suficiente para que otros conductores te vean a tiempo.
-  **Quedate adentro**, con el cinturón puesto, hasta que la niebla se disipe lo suficiente para retomar la marcha.

LLEVÁ SIEMPRE

Este kit te permite señalar bien el vehículo si tenés que detenerte.

-  **Linterna** y chaleco reflectante, para verte con claridad si tenés que bajar del camión.
-  **Triángulos** de señalización, para advertir a otros vehículos con la debida anticipación.

Este protocolo es de cumplimiento obligatorio. Ante cualquier duda, comunicate con tu supervisor antes de salir. Tu seguridad y la de todos depende de vos.

MANEJO CON NIEVE

Guía rápida para choferes de Geo Transporte S.R.L.

Manejar después de varios días de nevadas consecutivas es más peligroso que hacerlo durante la propia tormenta: la nieve acumulada se compacta, se derrite parcialmente y vuelve a congelarse, formando placas de hielo grueso y hielo negro. Esta guía resume, en formato rápido, lo esencial para circular con seguridad en esas condiciones.

• Información general

• Peligro / emergencia

? ANTES DE SALIR

Unos minutos de preparación evitan la mayoría de los accidentes en ruta nevada.

- ? **Sacá toda la nieve** del techo, capó y luces. Si queda nieve arriba, puede caer sobre el parabrisas al frenar o desprenderse hacia atrás y golpear a otro vehículo.
- ? **Sacá el hielo con espátula.** Nunca uses agua caliente ni tibia: el cambio brusco de temperatura puede romper el vidrio en el acto.
- ? **Llevá cadenas** en el baúl, listas para colocar. En muchos controles de ruta de montaña son obligatorias tras varios días de nieve.

? EN LA RUTA

La superficie compactada y congelada reduce mucho la adherencia: hay que manejar distinto.

- ? **Arrancá en 2da marcha,** soltando el embrague muy suave. Así evitás que las ruedas patinen por exceso de fuerza al salir.
- ? **Dejá mucha más distancia** con el vehículo de adelante (de 4 a 10 veces la distancia normal), porque frenar sobre nieve o hielo lleva mucho más tiempo.
- ? **Movimientos suaves:** volante, freno y acelerador. Un giro o una frenada brusca rompen la poca adherencia de las gomas y provocan un trompo.
- ? **En bajadas,** usá el freno motor con una marcha baja y tocá el freno normal solo cuando sea necesario, de forma suave y progresiva.

PELIGRO: HIELO NEGRO

Es la principal causa de pérdida de control en rutas con nieve acumulada.

-  **Parece un charco**, pero es una capa de hielo transparente e invisible que se forma sobre todo en zonas de sombra y sobre puentes.
-  **No frenes. No gires.** Mantené firme la dirección y dejá que el camión atraviese la zona por su propia inercia, sin maniobrar.

SI QUEDÁS VARADO

Si el camión no puede avanzar, lo más seguro es esperar adentro con estas precauciones.

-  **Quedate** adentro del camión. Es más seguro que bajar a la ruta con poca visibilidad y superficie helada.
-  **Prendé la calefacción** a ratos, no en forma continua, para cuidar el combustible mientras esperás asistencia.
-  **Caño de escape** siempre libre de nieve, para que los gases no se acumulen dentro de la cabina.

LLEVÁ SIEMPRE

Un kit básico marca la diferencia si el viaje se complica.

-  **Mantas**, linterna y pala pequeña, por si hay que esperar o despejar nieve alrededor del vehículo.
-  **Agua** y algo para comer, pensado para varias horas de espera si el camino se corta.
-  **Si podés**, salí después de las 10 AM: con más horas de sol, los tramos congelados empiezan a ablandarse.

Este protocolo es de cumplimiento obligatorio. Ante cualquier duda, comunicate con tu supervisor antes de salir. Tu seguridad y la de todos depende de vos.

MANEJO CON GRANIZO

GUÍA RÁPIDA para choferes

Guía rápida para choferes de Geo Transporte S.R.L.

El granizo puede caer de forma repentina e intensa, con piedras de gran tamaño capaces de romper parabrisas y dañar la carrocería. Encontrar un lugar seguro para resguardarse a tiempo es la diferencia entre un susto y un daño grave. Esta guía resume, en formato rápido, cómo actuar antes, durante y después de una tormenta de granizo.

• Información general

• Peligro / emergencia

? ANTES DE SALIR

El granizo suele avisar: viento repentino, cielo muy oscuro y caída brusca de temperatura.

? **Consultá el pronóstico** antes de salir. Las alertas de tormenta severa suelen anticipar la posibilidad de caída de granizo.

? **Prestá atención** a las señales en el cielo durante el viaje: nubes muy oscuras y verdosas, viento que cambia de golpe y caída repentina de temperatura.

? **Ubicá de antemano** estaciones de servicio, playas cubiertas o pasos bajo nivel con techo en la ruta que vas a recorrer, para saber dónde resguardarte si hace falta.

? SI EMPIEZA A GRANIZAR

El objetivo es proteger el parabrisas y las luces, y no quedar expuesto en plena ruta.

? **Buscá un lugar cubierto:** el techo de una estación de servicio, un paso bajo nivel o cualquier estructura firme. No es momento de seguir viaje si el granizo es intenso.

? **No te detengas bajo árboles** ni carteles grandes: las ramas y estructuras pueden partirse con el impacto del granizo y el viento.

? **Si no hay reparo,** orientá el camión de forma que el granizo golpee de costado y no de frente contra el parabrisas, que es el vidrio más expuesto a rajarse.

? **Quedate dentro de la cabina,** alejado de las ventanillas, hasta que pase la parte más intensa de la tormenta.

? **Si estás circulando,** reducí la velocidad de inmediato y aumentá la distancia con otros vehículos: el granizo acumulado vuelve la calzada tan resbaladiza como el hielo.

DESPUÉS DEL GRANIZO

Antes de retomar la marcha, conviene revisar el estado del camión y de la ruta.

-  **Revisá luces, espejos y parabrisas** por si quedaron rajaduras o roturas que puedan agravarse durante el viaje.
-  **Controlá los neumáticos** y la carrocería en busca de daños visibles antes de continuar.
-  **Circulá despacio** en los primeros kilómetros: el granizo acumulado en la calzada puede seguir resbaladizo un buen rato después de la tormenta.
-  **Informá a la empresa** si el camión sufrió daños, para coordinar una revisión antes de continuar el viaje.

LLEVÁ SIEMPRE

Este kit ayuda a resguardarte y señalar el vehículo si tenés que detenerte.

-  **Linterna** y chaleco reflectante, para verte con claridad si tenés que bajar del camión.
-  **Triángulos** de señalización, para advertir a otros vehículos si quedás detenido en la banquina.

Este protocolo es de cumplimiento obligatorio. Ante cualquier duda, comunicate con tu supervisor antes de salir. Tu seguridad y la de todos depende de vos.